

**Paramaribo, 21 november 2002.**

**De President van de Republiek Suriname,**

Op voordracht van de Minister van Transport, Communicatie en Toerisme.

**Gelezen:**

Het schrijven van de Directeur CASAS d.d. 17 september 2002.

**Herlezen:**

De beschikking d.d. 30 maart 2000 no. 799.

**Gelet op:**

1. De artikelen 4 en 5 van de "Wet Véiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart" van 12 maart 2002 (SB 2002 no. 24);
2. Het Staatsbesluit Taakomschrijving Departementen 1991 (SB 1991 no. 58);
3. De Missive van de Raad van Ministers van 13 september 2002 no. 436/R.v.M.

**OVERWEGENDE:**

- dat de tarieven genoemd in de beschikking d.d. 30 maart 2000 no. 799 voor door de Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS) aan de gebruikers verleende diensten verband houdende met de afgifte c.q. verlenging van bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen, operationele vergunningen en andere documenten niet kostendekkend zijn;  
dat de vergoedingen voor deze dienstverlening derhalve dienen te worden herzien.'

## BESLUIT:

I. De beschikking d.d. 30 maart 2000 no. 799, te rekenen van de dagtekening van deze resolutie', in te trekken.

II. Te rekenen van de dagtekening van deze resolutie de volgende vergoedingen vast te stellen voor de door CASAS aan de gebruikers als daarin bedoeld te verlenen diensten.

### LUCHTVAARTTERREINEN

#### Artikel I

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Het tarief voor het aanwijzen van een luchtvaartterrein, bedoeld in artikel 31 van de Wet Veiligheid en Beveiliging Burgerluchtvaart van 12 maart 2002 (SB 2002 no. 24) bedraagt  | US\$ 1000.  |
| 2. Het tarief voor de afgifte van een technisch operationele vergunning bedraagt   | US\$ 4000.  |
| 3. Het tarief voor de verlenging van een technisch operationele vergunning bedraagt  | US\$ 2000.  |
| 4. Het tarief om enig gedeelte van het rechtsgebied van Suriname, geen luchtvaartterrein zijnde, dienstbaar te maken aan de luchtvaart en in het bijzonder anders dan in noodgevallen, daarvan op te stijgen of daarop te landen, bedraagt | US\$ 1000.- |

### TARIEVEN VOOR DE AFGIFTE VAN EEN VERGUNNING TOT VLUCHTUITVOERING

#### Artikel 2

Voor de werkzaamheden in het kader van de vergunning tot vluchtuitvoering gelden de volgende tarieven,

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Voor de afhandeling van de initiële aanvraag zoals bedoeld in dit artikel<br>Indien de vergunning wordt verleend, wordt dit bedrag, met inachtneming van het bepaalde in lid 2 van deze beschikking, verrekend.  | US\$ 1000.                |
| 2. Op basis van de Maximum Take-Off Mass (MTOM) van het zwaarste type luchtvaartuig gebruikt door de aanvrager is het tarief als volgt:<br>* MTOM 2000 kg of minder<br>* MTOM meer dan 2000 kg doch minder dan 15.000 kg<br>dit vermeerderd met US\$ 100,- voor elke 500 kg of deel daarvan boven de 2000 kg; | US\$ 1.000<br>US\$ 1.000, |

\* MTOM 15000 kg of meer, US\$ 4.000.  
vermeerderd met een toeslag van 20% voor elk ander type,  
volgens bovenstaande indeling.

- 2a. De vergoeding voor de afgifte aan vreemde op Suriname opererende luchtvaartuigen van een Foreign Air Operator Certificate bedraagt US\$ 4000.-
3. De kosten van wijziging van een vergunning tot vluchtuitvoering op verzoek van de houder worden vastgesteld op basis van de aan de wijziging bestede uren, waarbij een tarief van US\$ 50,- per uur wordt gehanteerd. De minimale kosten hiervoor bedragen US\$ 50.-

Onder wijziging van een vergunning tot vluchtuitvoering wordt mede verstaan de behandeling van additionele operationele wensen met betrekking tot de vluchtuitvoering, die niet behoren tot de basisvergunning.

4. Voor verlenging van een vergunning tot vluchtuitvoering is het tarief: 50% van het bedrag genoemd in artikel 2 van deze resolutie.
5. De jaarlijkse kosten verbonden aan een vergunning tot vluchtuitvoering worden vastgesteld op basis van het standaard Audit-Programma en bedragen voor:

- a. Bedrijven gecertificeerd onder CARS Part 9 met  
een vloot bestaande uit minder dan 10 vliegtuigen US\$ 1000,  
Overig US\$ 1600,-
- b. Bedrijven gecertificeerd onder CARS Part 11 met  
een vloot bestaande uit minder dan 10 vliegtuigen US\$ 200  
Overig US\$ 400,-
- c. Voor controle van opleidings- en trainingsprogramma's bedraagt het tarief US\$ 200,- per vliegtuigtype.
- d. Route Inspectievlucht:  
  
Binnenland US\$ 50,  
Buitenland US\$ 200,-

met dien verstande dat eventuele reis-, verblijf- en overige kosten voor rekening zullen zijn van de AOC houder.

## LUCHTVAARTUIGBESCHEIDEN

### Artikel 3

1. Het tarief voor een type-keuring van een luchtvaartuig, ter verkrijging van een geldig verklaring van een buitenlands type-certificaat  
US\$1.500,-,  
vermeerderd met US\$ 25,- voor elke 1000 kg of gedeelte daar van waarmee het startgewicht van het luchtvaartuig een gewicht van 2000 kg overschrijdt;
- a. Voor een serie-keuring van een luchtvaartuig, ter verkrijging van een bewijs van luchtwaardigheid, is een bedrag verschuldigd van US\$ 350,-, vermeerderd met US\$ 100,- voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan, waarmee het startgewicht van het luchtvaartuig een gewicht van 2000 kg overschrijdt;
- b. Het tarief voor de verlenging van de geldigheidstermijn van een bewijs van luchtwaardigheid bedraagt:  
US\$ 150,-,  
vermeerderd met US\$ 100,- voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan, waarmee het startgewicht van het luchtvaartuig een gewicht van 2000 kg overschrijdt;
2. Het tarief verschuldigd voor het afgeven van een duplicaat van de in dit artikel de leden a en b genoemde bewijzen, bedraagt:  
US\$.50.=
3. Het tarief bij de aanvraag voor een verandering van categorie van het Bewijs van Luchtwaardigheid bedraagt.-  
US\$.250,=
4. Het tarief voor verkrijgen van een bewijs van inschrijving, bedraagt:
  - a. voor het inschrijven of overschrijven van een luchtvaartuig in het Surinaams luchtvaartuigregister  
US\$.2000.=  
vermeerderd met US\$.200 voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan, waarmee het startgewicht van het luchtvaartuig een gewicht van 2000 kg overschrijdt;
  - b. Voor het afgeven van een duplicaat hiervan: US\$. 25.=
  - c. Het tarief voor het uitschrijven van een luchtvaartuig US\$. 25.=
5. Het tarief voor het gelijkstellen van een geluidscertificaat voor een luchtvaartuig, bedraagt:
  - a. voor de eerste afgifte en verlenging van het certificaat. US\$. 50.=
  - b. voor het afgeven van een duplicaat hiervan: US\$.25.=

**BEWIJZEN VAN BEVOEGDHEID**  
**Artikel 4**

Het tarief voor afgifte van

1	(Weder) Afgifte PPL	US\$ 40.=
	(Weder) Afgifte CPL	US\$ 175.=
	(Weder) Afgifte ATPL	US\$ 175.=
	(Weder) Afgifte FEL	US\$ 175.=
	(Weder) Afgifte GWK	US\$ 50.=
	(Weder) Afgifte ATCL	US\$ 50.=
	(Weder) Afgifte class of type rating	US\$ 20.=
	(Weder) Afgifte IR	US\$ 30.=
	(Weder) Afgifte FI, IRI, TRI	US\$ 30.=
	(Weder) Afgifte Glider Towing	US\$ 20.=
	(Weder) Afgifte Crop Spraying	US\$ 20.=
	(Weder) Afgifte Radiotelefonie	US\$ 20.=
	(Weder) Afgifte GWK-bevoegdverklaring	US\$ 20.=
	(Weder)Afgifte ATC-bevoegdverklaring	US\$ 20.=
	(Weder) Afgifte Medische Verklaring	US\$ 20.=
	Gelijkstelling PPL	US\$ 175.=
	Gelijkstelling CPL	US\$ 175.=
	Gelijkstelling ATPL	US\$ 175.=
	Gelijkstelling FEL	US\$ 175
	Gelijkstelling GWK	US\$ 75
	Verlenging PPL (VFR)	US\$ 25
	Verlenging CPL (VFR)	US\$ 150
	Verlenging ATPL (VFR)	US\$ 150
	Verlenging FEL	US\$ 150
	Verlenging GWK	US\$ 40
	Verlenging ATCL	US\$ 40
	Verlenging Bevoegdverklaring IR	US\$ 30
	Verlenging Bevoegdverklaring FI	US\$ 30
	Verlenging Bevoegdverklaring IR +Verl.CPL of ATPL	US\$ 105
	Duplicaat Brevet	US\$ 25
	Duplicaat Medische Verklaring	US\$ 25
	Duplicaat Verklaring van Gelijkstelling	US\$ 25

**TARIEVEN VOOR  
ONDERHOUDS- EN AFHANDELINGSBEDRIJVEN  
Artikel 5**

Het tarief voor de eerste uitreiking van een bewijs van erkenning voor een onderhoudsbedrijf dat onderhoudswerkzaamheden mag verrichten op Surinaamse luchtvaartuigen en luchtvaartuigen die gebruikt worden door een Surinaamse vliegvergunninghouder is vastgesteld op	US\$.500,-
1 Luchtvaartuigen tot 2000 Kg (MTOM) of minder Luchtvaartuigen zwaarder dan 2000 Kg doch minder dan 15000 kg US\$ 500,- vermeerderd met US\$ 100,- voor elke 500 Kg of deel daarvan boven 2000 Kg Luchtvaartuigen met een MTOM van 15000 Kg of meer US\$ 2000,-vermeerderd met een toeslag van 20% voor elk ander type, volgens bovenstaande indeling	US\$ 500,-
2. Het tarief voor verlenging van een bewijs van erkenning voor een Onderhoudsbedrijf dat onderhoudswerkzaamheden mag verrichten op Surinaamse luchtvaartuigen en luchtvaartuigen die gebruikt worden door een Surinaams vliegvergunninghouder is vastgesteld op 50% van het bedrag genoemd in artikel 5 lid 1 van deze resolutie.	
3. Het tarief voor de eerste uitreiking of verlenging van een bewijs van erkenning voor een afhandelingsbedrijf voor luchtvaart-afhandelingswerkzaamheden	US\$. 500.=

**ALGEMENE LUCHTVAART  
Artikel 6**

1 . het tarief voor ontheffing van het verbod om in een luchtvaartuig ontplofbare stoffen of andere gevaarlijke stoffen, radio-actieve, vuurwapens of oorlogsmateriaal te vervoeren of te doen vervoeren, bedraagt	US\$.175.=
2. het tarief voor ontheffing van het verbod Regeling minimum-hoogte, bedraagt	US\$. 75.=
3. het tarief voor ontheffing van het verbod Uitwerpregeling luchtvaartuigen, bedraagt	US\$. 75.=
4. het tarief voor een toestemming tot het houden van een luchtvaartvertoning of luchtvaartwedstrijd bedraagt	US\$.300.=
5. het tarief voor een toestemming.- of het vernieuwen hiervan, met als doel zich met een parachute neer te laten, bedraagt:	US\$.25.=
6. het tarief voor een variatie van de in lid 5 van dit artikel uitgegeven toestemming bedraagt:	US\$. 25.=

## SCHOLEN EN VLUCHTNABOOTERS

### Artikel 7

1. het tarief voor het goedkeuren van een school voor het opleiden van luchtvaarders bedraagt US\$. 2,500.=
2. het tarief voor het verlengen van de in lid 1 van dit artikel genoemde goedkeuring bedraagt de helft van het bedrag verschuldigd voor de eerste uitreiking
3. het tarief voor het goedkeuren van een vluchtnabootser (Flight simulator) bedraagt US\$. 2,500.=

## FUEL FARM CERTIFICAAT

### Artikel 8

1. Het tarief voor de afgifte van een Fuel Farm certificaat bedraagt US\$.250.=

## WERKZAAMHEDEN IN HET BUITENLAND

### Artikel 9

Indien, specifieke werkzaamheden in het buitenland moeten worden uitgevoerd, komen de reis-, verblijf- en transportkosten van het CASAS personeel in het buitenland ten laste van de aanvrager. Bij de vaststelling van de reis- en verblijfkosten, zal de dan geldende regeling voor reis- en verblijfkosten worden toegepast.

## DE TARIEVEN VOOR DE EXAMENS EN HEREXAMENS, TER VERKRIJGING VAN BEWIJZEN VAN BEVOEGDHEID EN BEVOEGDVERKLARINGEN, BEDRAGEN ONDERSCHIEDENLIJK VOOR:

### Artikel 10

	Examen		Herexamen/ Proficiency Checks
	Theoretisch	Praktisch	
<b>Bewijzen van bevoegdheid:</b>			
Prive-vlieger	US\$.50.=	US\$. 80.=	US\$.40.=
Beroepsvlieger (B3)	US\$.65.=	US\$.100.=	US\$.50.=
Verkeersvlieger (BI)	US\$.75.=	US\$.130.=	US\$.50.=
Boordwerktuigkundige	US\$.75.=	US\$.130.=	US\$.50.=
Vluchtadviseur	US\$.50.-	(1)	(1)
Grondwerktuigkundige	US\$.50.=	(1)	(1)

Luchtverkeersleiders	US\$.50.=	US\$.130.=	US\$.50.=
Bevoegdverklaring:			
Blindvliegen -	US\$.50.=	US\$ 75.=	US\$.25.=
Vliegonderricht	US\$.50.=	US\$. 50.=	US\$.40.=
Klasse en/of type vliegtuig met maximum startgewicht minder dan 5700 kg:			
• In een vliegbewijs	US\$.40.=	US\$.50.=	US\$.50.=
• In een bewijs bevoegdheid als grondwerktuigkundige	US\$.40.=	(2)	(2)
klasse en/of type vliegtuig met maximum startgewicht van 5700 kg of meer:			
- In een vliegbewijs	US\$.50.=	US\$. 65.=	US\$.65=
- In een bewijs van bevoegdheid als Grondwerktuigkundige	US\$.50.=	(2)	(2)
Radiotelefonist aan boord van Luchtvaartuigen	US\$.25.=	US\$.40.=	(2)

Bij het gelijkstellen van een bewijs van bevoegdheid, kan de directeur eisen stellen met betrekking tot door de aanvrager te plegen aanvullende examens. Het examen bedraagt per onderdeel US\$. 25.-

(1) praktisch examen vervangen door eisen m.b.t. ervaring

(2) geen afzonderlijk praktisch examen

### VERGOEDING VOOR DRUKWERK

#### Artikel 11

1 .	Medische keuringsboekjes	US\$. 5.=
2.	Jaarlijks uit te geven hernieuwde CARS - Civil Aviation Regulations Suriname - versie	US\$. 40.=

### VEILIGHEIDS VERGOEDING

#### Artikel 12

Vertrekkende passagiers (regionaal / internationaal) zijn een veiligheidsvergoeding verschuldigd van US\$ 5.= uitgezonderd van de betaling van deze vergoeding zijn personen, die de leeftijd van 2 jaren nog niet hebben bereikt, buitenlandse vertegenwoordigers c.q. diplomaten op basis van reciprociteit en passagiers die binnen 48 uren terugkeren.



III Te bepalen dat de Minister van Transport, Communicatie en Toerisme belast is met de uitvoering van deze resolutie.

IV. Van deze resolutie afschrift te zenden aan de Directeur van Transport, Communicatie & Toerisme, de Directeur van de Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS), de Directeur van Financien, de Voorzitter van de Rekenkamer van Suriname, alle Operators en andere op. Suriname opererende buitenlandse luchtvaartmaatschappijen, de Directeur van het Kabinet van de President van de Republiek Suriname, het Hoofd van de Luchtvaartdienst.

De President van de Republiek Suriname,  
w.g. Venetiaan,  
(Drs.R. R. Venetiaan).

Voor afschrift,  
De Directeur van Binnenlandse Zaken,

N. GRAVENSTIJN.

